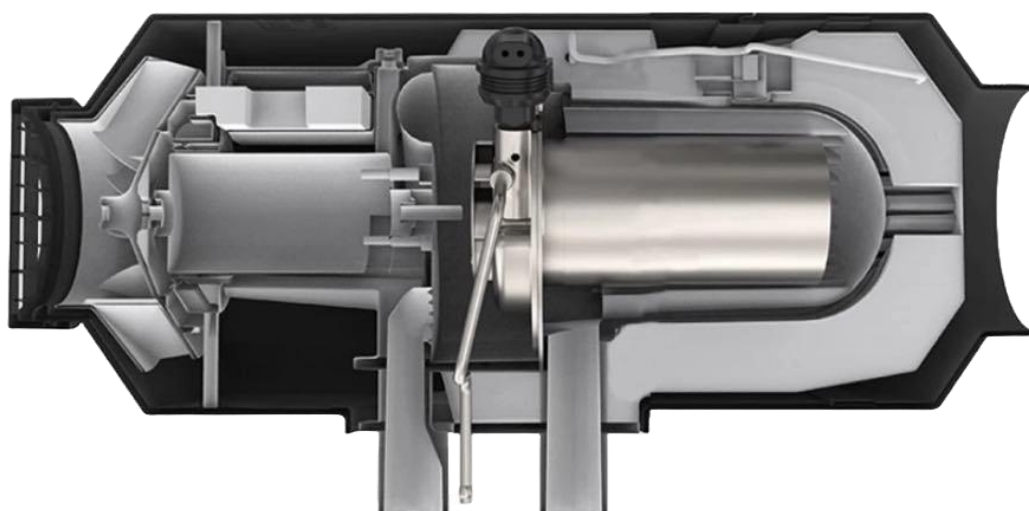


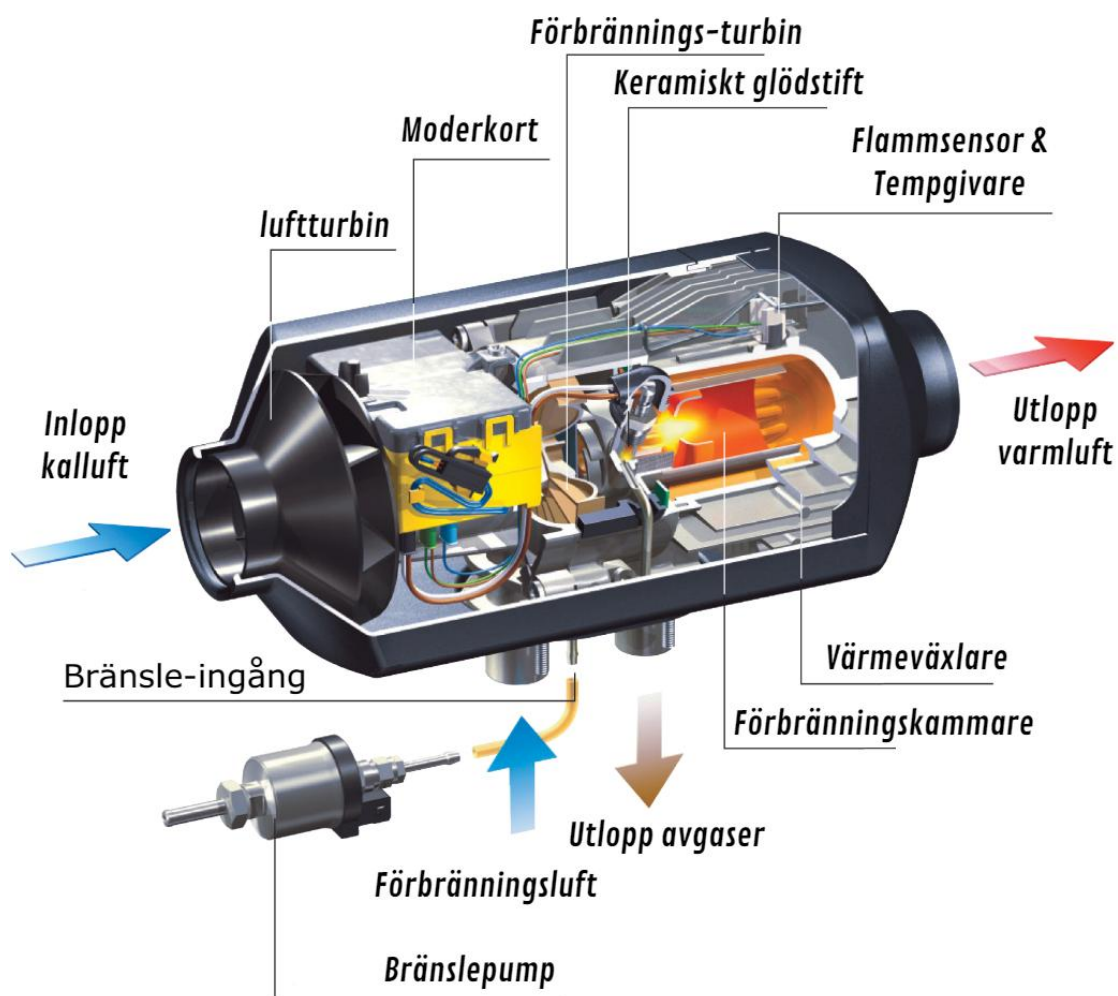


Airdrome

Brushless

Bruksanvisning

Svenska



Innehåll

Installation	s.4 - 6
LCD-displayens funktioner	s.7
Termostaten förklarad	s.8
Genomskuren vy	s.9
Underhåll & förvaring	s.10
Felkoder	s.11
Tekniska parametrar	s.12
Garantivillkor	s.13

Varning.

Koppla aldrig bort strömmen ifrån dieselvärmaren medans den är igång, detta kan leda till att elektroniken i aggregatet smälter eller tar skada. Stäng av dieselvärmaren med avstängningsknappen och låt dieselvärmaren genomgå sin avkylningsprocess före eventuell bortkoppling.

Installation

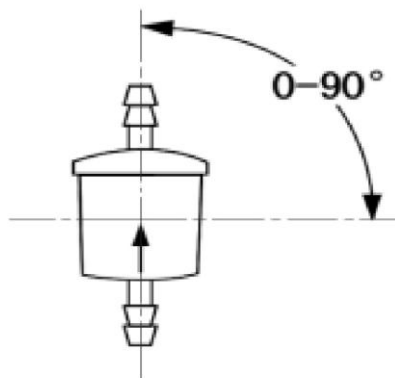
Ventilation

Om utrymmet där du installerar dieselvärmaren är mindre än 0.5cbm och varmluften leds vidare in i annat utrymme så bör utrymmet vara ventilerat finnas för att motverka värmeuppbyggnad. För att ventilerar dieselvärmarens utrymme kan man välja att ta förbränningsluften inifrån detta utrymme, detta skapar en stor luftomsättning eftersom att den luft som används till förbränning sedan kommer att ledas ut ur utrymmet igenom avgasröret.

Bränsle

Bränslet till dieselvärmaren kan tas antingen från tanken som är avsedd för dieselvärmaren, alternativt en extern tank eller fordonets originaltank om värmaren monteras i ett fordon. Bränslepumpen bör placeras så nära bränsletanken som möjligt, max 1m från tanken och högst 4m ifrån dieselvärmaren. Bränslefiltret monteras med utloppet uppåt nära utloppet på bränsletanken och före bränslepumpen. Bränslepumpen måste installeras i uppåt lutad riktning för att eventuella luftbubblor inte ska samlas i pumpen. Luft i bränslepumpen kommer att avsevärt förkorta pumpens livslängd eftersom att dieseln lubricerar pumpen. En vinkel av minst 15 grader uppåt-lutning rekommenderas (pumpens utlopp högre än dess inlopp)

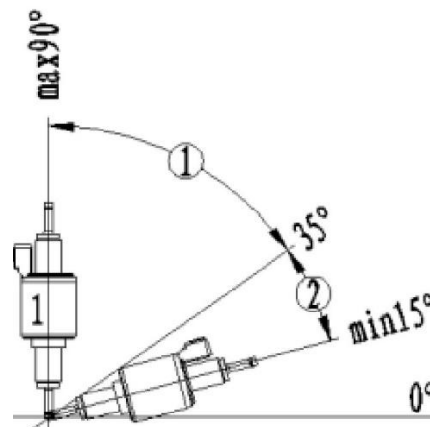
Rekommenderad vinkel 0–90°



Bränslefilter

① Acceptabel vinkel 15–90°

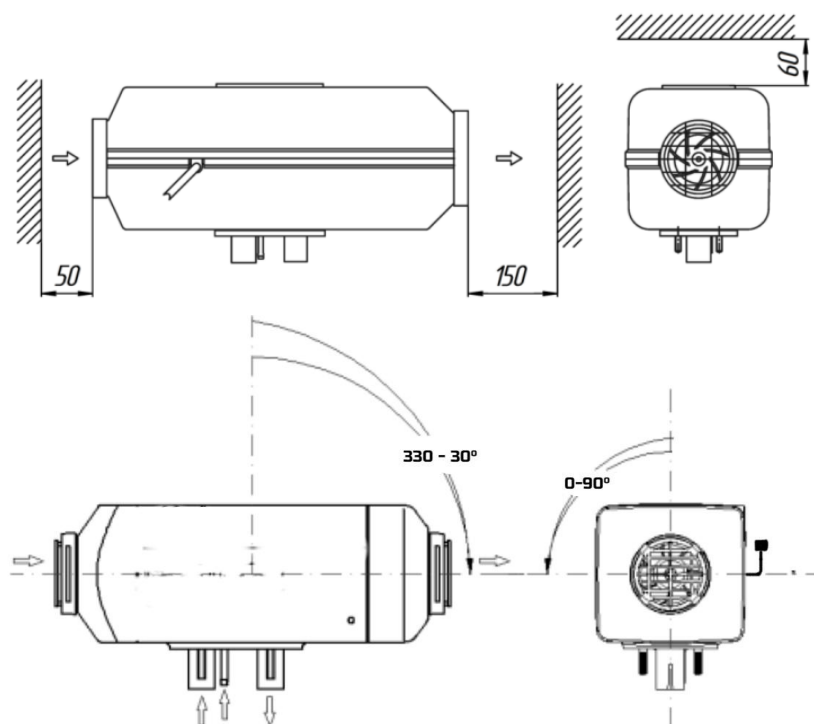
② Optimal vinkel 15–35°



Bränslepump

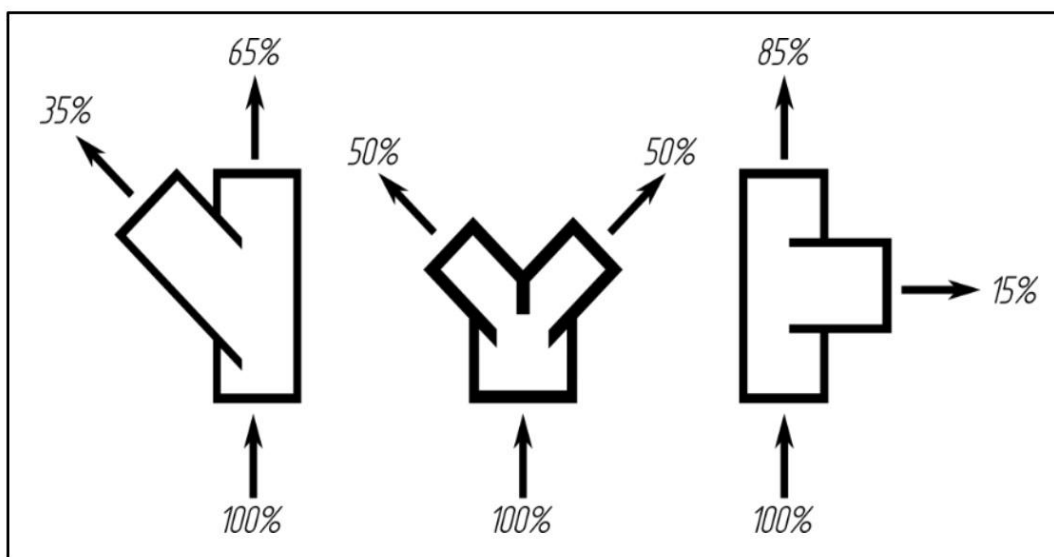
Placering

Dieselvärmaren kan installeras i roterat läge med avgasutblåset vågrätt och kabelstycket uppåt eller en upp eller nedåtlutning av 30°. Lämna minst 60mm fritt från dieselvärmarens sidor & ovasida och minst 50mm från kalluftintaget till närmsta vägg.



Flödesberäkningar

Välj rätt kopplingar för ditt ändamål

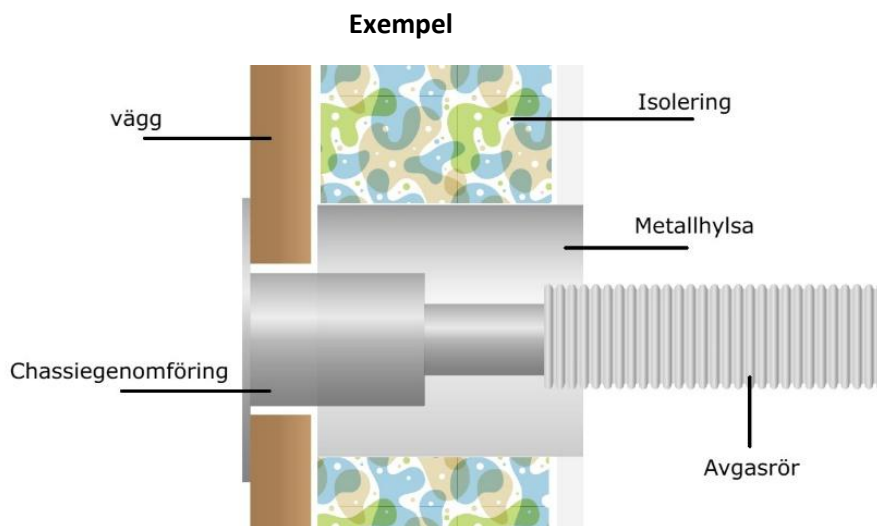


Avgaser

Vi råder aldrig att avgaserna släpps ut i ett utrymme man planerar att vistas i, är dieselvärmaren installerad i utrymmet ni ska vistas måste avgaserna ledas ut. Avgasrörets längd bör ej överstiga 200cm, detta för att luftflödet påverkas negativt. Avgasröret bör ha en konstant nedåtlutning av minst 10° för att kondens inte ska samlas i röret. Ljuddämparen monteras stående med infästningen uppåt och dräneringshålet neråt. Ljuddämparen får EJ monteras inne på grund av att avgaser kan krypa genom dräneringshålet.

Avgasrör genom brännbara material

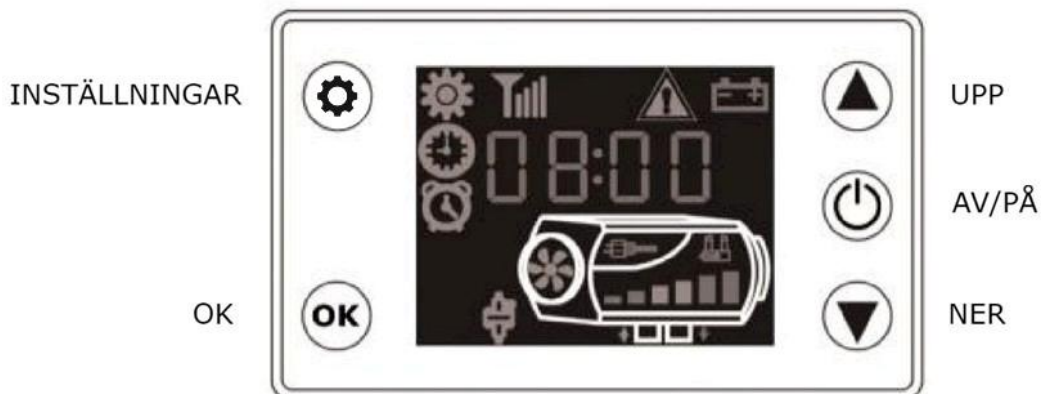
Avgasröret kan nå temperaturer upp emot 350 grader, därför bör man vara mycket varsam då man leder avgasröret genom brännbara material. Hålet i vägg eller golv bör göras större än vad avgasröret är, rekommenderat minst 50mm i diameter. Isolera avgasröret med flamsäkert isolermaterial och försäkra att avgasröret aldrig kommer i kontakt med något som kan fatta eld.



Ström

Om strömkablarna behöver förlängas skall en kabelarea av minst 4mm² användas för att förhindra spänningsfall. Displaykabeln kan förlängas för att kunna placera displayen längre ifrån aggregatet. Originalförlängning hittas hos er återförsäljare. Dieselpumpens polaritet fungerar i båda riktningarna.

LCD-displayens funktioner

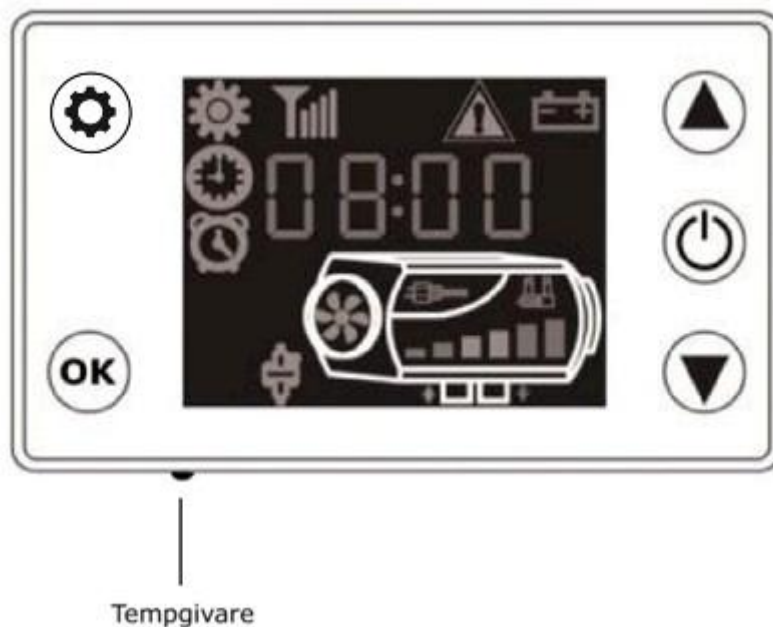


Ändra mellan termostat & effekt-läge Tryck <i>pil ner</i> & <i>pil upp</i> samtidigt	 
Justera upp temperatur eller effekt Tryck <i>pil upp</i>	
Justera ner temperatur eller effekt Tryck <i>pil upp</i>	
Primea bränsleledningen Håll <i>pil ner</i> & <i>OK</i> , då H-OFF visas tryck <i>pil upp</i> för att primea	  
Ställ in klockans tid Håll ner <i>inställningar</i> & <i>OK</i> , ställ in nuvarande klockslag	 
Ställ på/avstängnings timer Håll nere <i>inställningar</i> och <i>pil ner</i> , tryck <i>inställningar</i> tills  tänds. Ställ in antal timmar och minuter till start, för timer-2 räknas tiden ner från att timer-1 aktiverats.	
Synkronisera en ny fjärrkontroll eller ARCTIC LINK Håll nere <i>pil upp</i> , tryck därefter ON på fjärrkontrollen eller via arctic link. Dieselvärmaren bör starta om kopplingen lyckats.	 

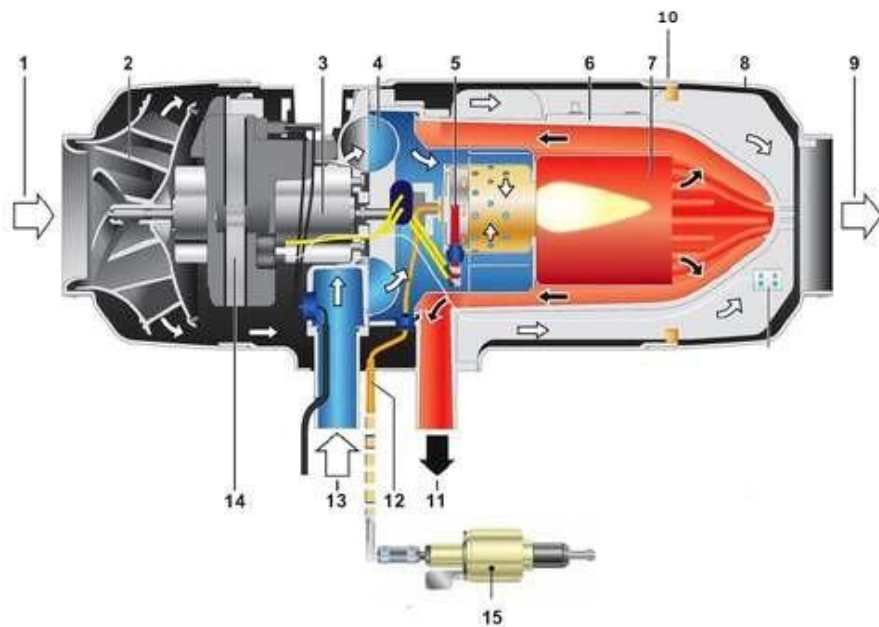
Termostaten förklarad

Termostatens temperaturavkännare sitter i dieselvärmarens kontrollpanel / display. Kontrollpanelen bör därför placeras ca 100-140cm över golvet för en så korrekt avkänning som möjligt. Undvik att placera kontrollpanelen under fönster eller andra platser där inkorrekt temperaturavläsning kan uppstå.

Termostaten justerar dieselvärmarens effekt och enbart dieselvärmarens effekt, termostaten kommer varken att starta eller att stänga av dieselvärmaren. Termostaten kan arbeta mellan dieselvärmarens lägsta och högsta effekt 1.2 – 5.5 Hz, detta betyder att ett litet och välisolerat utrymme kommer ha svårt att hålla en låg temperatur även vid termostatdrift eftersom lägsta drifteffekt på 1.2 Hz fortfarande gäller.



Genomskuren vy



1. Kall-luft insug
2. Luftturbin
3. Fläktmotor
4. Syreturbin
5. Glödstift
6. Värmeväxlare
7. Förbränningskammare
8. Ytterhölje
9. Varm-luft utblås
10. Värmeväxlarens tempgivare
11. Avgasutblås
12. Bränsleingång
13. Syreinsug
14. Moderkort
15. Bränslepump

Underhåll

- Starta och kör dieselvärmaren minst **en gång per kvartal**, kör dieselvärmaren på full effekt i minst 15 minuter
- Rengör och blås rent dieselvärmaraggregatet invändigt ifrån damm och annan smuts som byggts upp med tiden - **1 års intervall**
- Byt ut bränslefiltret - **1 års intervall**
- Kontrollera skicket på bränsle slangen – **1 års intervall**
- Rengör insugsfiltret – **1 års intervall**

Långtidsförvaring

När dieselvärmaren ställs undan för säsongen eller av annan anledning inte ska användas på mer än 4 månader ska **förvaringsmedel tillsättas i bränslet** och dieselvärmaren därefter köras fram till att förvaringsmedlet nått brännkammaren.

Förvara dieselvärmaren i ett tørt och gärna varmt utrymme för att förhindra regelbunden frostbildning på och i elektroniken.

Kontrollera bränsletanken före säsongen börjar. Om tanken lagrat bränsle en lång tid (till exempel från förra säsongen), kan det vara nödvändigt att tömma bränslet. Skölj isåfall tanken med bensin eller fotogen och fyll den med färskt dieselbränsle. Denna procedur är till för att ta bort avlagringar som bildats i bränslet under långvarig lagring. Underlåtenhet att följa denna procedur kan leda till fel på bränslepumpen och ökad sotbildning i förbränningskammaren.

Felkoder

För låg spänning / Lågt volt-tal	E-01	Öka spänningen genom att använda ett större batteri eller grövre kablar (minst 10 volt)
För hög spänning / Högt volt-tal	E-02	Minska spänningen. Strömkällan har högre spänning än 30 volt
Felande glödstift	E-03	Använd en multimeter för att se om ström kan passera glödstiftet. Koppla lös glödstiftets kontakt och mät på kablarna med antingen summer eller Ohm funktionen.
Felande bränslepump	E-04	Kontrollera så kontakten till bränslepumpen är ordentligt isatt
Överhettning	E-05	Kontrollera så att ingenting blockerar luftflödet fram och bak på dieselvärmaren. Låt aggregatet kallna och starta igen, kvarstår problemet kan orsaken vara felande temperatursensor
Felande fläktmotor	E-06	Kontrollera så att fläkten kan snurra fritt utan motstånd. Kontrollera även så magnetsensorerna på fläktens insida är på plats
Glapp i displaykontakt	E-07	Sök efter glapp i den triangulära displaykontakten
Flamman har slocknat	E-08	Kontrollera så syreintaget och avgaserna flödar fritt. Kontrollera även så syreintaget inte suger in sina egna avgaser
Sensorfel	E09	Kontrollera så kontakten till aggregatets temperatursensor är korrekt intryckt.
Misslyckad upptändning	E-10	Kontrollera läckage på bränsleledningen, luft i ledningen och bränslenivån i tanken.
termostat felar	E-11	Tempgivare för termostaten felar
Moderkort överhettat	E-12	Moderkortet i dieselvärmaraggregatet har överskridit 100 grader Celsius

Om displayen ej tänds kan orsaken vara att plus och minuspol är satt fel, att säkringen brunnit, att alla kontakter inte är istoppad korrekt eller att displayen är trasig.

Tekniska parametrar

Airdrome 2kw

Max effekt	2000w
Bränsle	Diesel
spänning	12v
Effektspann	700-2000w
Bränslekonsumtion	0.08 - 0.23 Liter / timme
Strömkonsumtion	7 – 38w
Vikt	2.55kgs

Airdrome 5kw

Max effekt	5000w
Bränsle	Diesel
spänning	12v
Effektspann	1000 - 5000w
Bränslekonsumtion	0.12 - 0.54 Liter / timme
Strömkonsumtion	9 - 42w
Vikt	3.65kgs

Airdrome 8kw

Max effekt	8000w
Bränsle	Diesel
spänning	12v
Effektspann	2000 - 8000w
Bränslekonsumtion	0.23 – 0.86 Liter / timme
Strömkonsumtion	12 - 48w
Vikt	3.65kgs

Garantivillkor

Garantin gäller inte för defekter som beror på:

- felaktig installation, som inte är i enlighet med levererade installationsinstruktioner.
- Force majeure: blixtnedslag, brand, översvämning, spänningsfluktuationer, olycka;
- reparation eller justering, om de inte utförs av återförsäljare
- oberoende reparation av värmare eller användning av reservdelar som inte är godkända av originaltillverkare
- användning av fel spänning
- Fel i värmaren på grund av förorening i förbränningskammaren, bränsleledning eller luftintag.

slitagedelar: (filter, packningar, glödstiftsskärmar och säkringar täcks inte av garantin).