



Airdrome XL

Bruksanvisning



English

Svenska

Innehåll

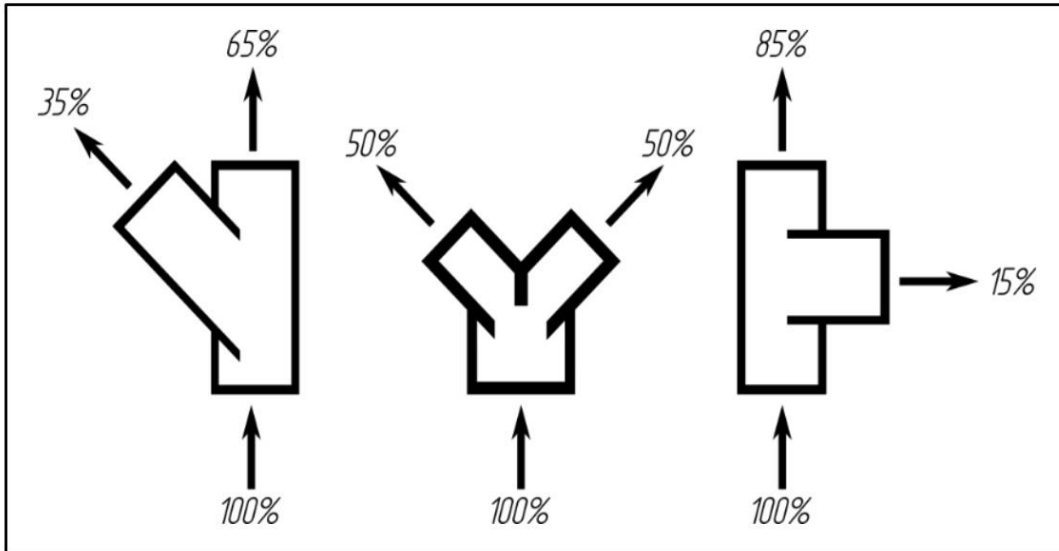
| | |
|---------------------------|---------|
| Installation | s.4 - 6 |
| LCD-displayens funktioner | s.7 |
| Termostaten förklarad | s.8 |
| Genomskuren vy | s.9 |
| Underhåll & förvaring | s.10 |
| Felkoder | s.11 |
| Tekniska parametrar | s.12 |
| Garantivillkor | s.13 |

Varning

Koppla aldrig bort strömmen ifrån dieselvärmaren medans den är igång, detta kan leda till att elektroniken i aggregatet smälter eller tar skada. Stäng av dieselvärmaren med avstängningsknappen och låt dieselvärmaren genomgå sin avkylningsprocess före eventuell bortkoppling.

Flödesberäkningar

Välj rätt kopplingar för ditt ändamål

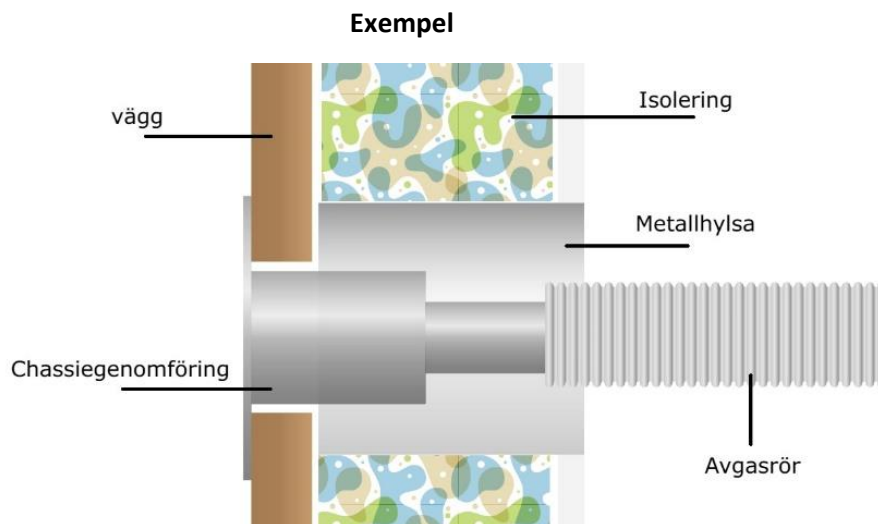


Avgaser

Vi råder aldrig att avgaserna släpps ut i ett utrymme man planerar att vistas i, är dieselvärmen installerad i utrymmet ni ska vistas måste avgaserna ledas ut. Avgasrörets längd bör ej överstiga 200cm, detta för att luftflödet påverkas negativt. Avgasröret bör ha en konstant nedåtlutning av minst 10° för att kondens inte ska samlas i röret. Ljuddämparen monteras stående med infästningen uppåt och dräneringshållet neråt. Ljuddämparen får EJ monteras inne på grund av att avgaser kan krypa genom dräneringshållet.

Avgasrör genom brännbara material

Avgasröret kan nå temperaturer upp emot 350 grader, därför bör man vara mycket varsam då man leder avgasröret genom brännbara material. Hålet i vägg eller golv bör göras större än vad avgasröret är, rekommenderat minst 50mm i diameter. Isolera avgasröret med flamsäkert isolermaterial och försäkra att avgasröret aldrig kommer i kontakt med något som kan fatta eld.



Ström

Om strömkablarna behöver förlängas skall en kabelarea av minst 4mm² användas för att förhindra spänningsfall. Displaykabeln kan förlängas för att kunna placera displayen längre ifrån aggregatet. Originalförlängning hittas hos er återförsäljare. Dieselpumpens polaritet fungerar i båda riktningarna.

LCD-displayens funktioner

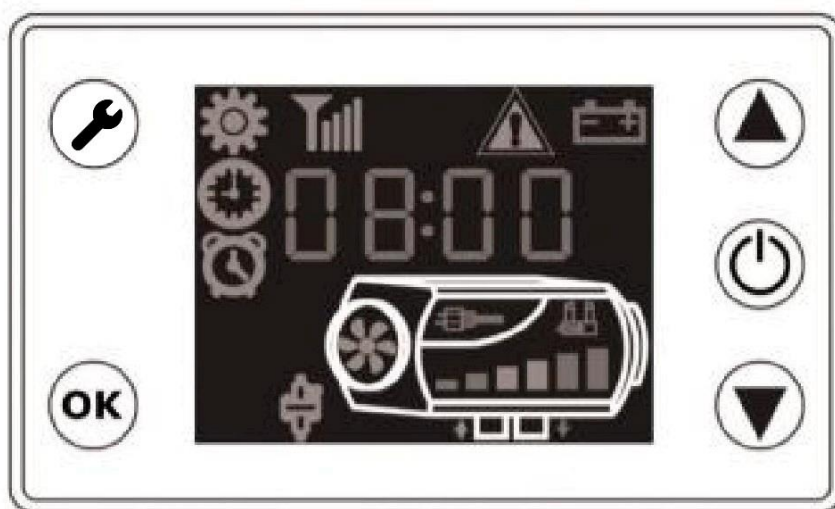


| | |
|---|---|
| Ändra mellan termostat & effekt-läge | |
| Håll ner pil ner & pil upp samtidigt |   |
| Justera upp temperatur eller effekt | |
| Tryck pil upp |  |
| Justera ner temperatur eller effekt | |
| Tryck pil ner |  |
| Primea bränsleledningen | |
| Håll nere inställningar och pil ner , ställ gångtid med pilarna & inställningar – |    |
| starta primen sedan med ok |  |
| Ställ in klockans tid | |
| Håll ner inställningar & ok , ställ in nuvarande klockslag |   |
| Ställ på/avstängnings timer | |
| Håll nere inställningar och pil ner , tryck inställningar tills  tänds. Ställ in antal timmar och minuter till start, för timer-2 räknas tiden ner från att timer-1 aktiverats.  | |
| Synkronisera en ny fjärrkontroll | |
| Håll nere inställningar & pil upp , tryck därefter ON på fjärrkontrollen. |    |
| Dieselvärmaren bör starta om kopplingen lyckats. | |

Termostaten förklarad

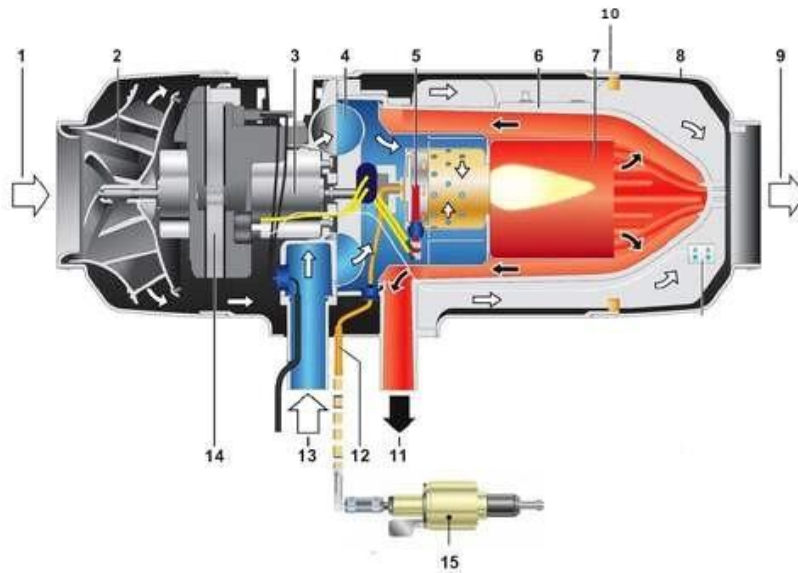
Termostatens temperaturavkännare sitter i dieselvärmarens kontrollpanel / display. Kontrollpanelen bör för optimal avläsning placeras ca 100-160cm över. Undvik att placera kontrollpanelen under fönster eller andra platser där inkorrekt temperaturavläsning kan uppstå.

Termostaten justerar dieselvärmarens effekt och enbart dieselvärmarens effekt, termostaten kommer varken att starta eller att stänga av dieselvärmaren. Termostaten kan arbeta mellan dieselvärmarens lägsta och högsta effekt 1 - 10, detta betyder att ett litet och välisolerat utrymme kommer ha svårt att hålla en låg temperatur även vid termostatdrift eftersom att lägsta drifeffekt av 1 fortfarande gäller.



Tempgivare

Genomskuren vy av aggregat



| |
|------------------------|
| 1. Kall-luft insug |
| 2. Luftturbin |
| 3. Fläktmotor |
| 4. Syreturbin |
| 5. Glödstift |
| 6. värmväxlare |
| 7. Förbränningskammare |
| 8. Ytterhölje |
| 9. Varmluftsutblås |
| 10. Temperatursensor |
| 11. Avgasutblås |
| 12. Bränsleanslutning |
| 13. Syreingång |
| 14. Moderkort |
| 15. Bränslepump |

Underhåll

- Starta och kör dieselvärmaren minst **en gång per kvartal**, kör dieselvärmaren på full effekt i minst 15 minuter
- Rengör och blås rent dieselvärmaraggregatet invändigt ifrån damm och annan smuts som byggts upp med tiden - **1 års intervall**
- Byt ut bränslefiltret - **1 års intervall**
- Kontrollera skicket på bränsle slangen – **1 års intervall**
- Rengör insugsfiltret – **1 års intervall**

Långtidsförvaring

När dieselvärmaren ställs undan för säsongen eller av annan anledning inte ska användas på mer än 4 månader ska **förvaringsmedel tillsättas i bränslet** och dieselvärmaren därefter köras fram till att förvaringsmedlet nått brännkammaren.

Förvara dieselvärmaren i ett tørt och gärna varmt utrymme för att förhindra regelbunden frostbildning på och i elektroniken.

Kontrollera bränsletanken före säsongen börjar. Om tanken lagrat bränsle en lång tid (till exempel från förra säsongen), kan det vara nödvändigt att tömma bränslet. Skölj isåfall tanken med bensin eller fotogen och fyll den med färskt dieselbränsle. Denna procedur är till för att ta bort avlagringar som bildats i bränslet under långvarig lagring. Underlåtenhet att följa denna procedur kan leda till fel på bränslepumpen och ökad sotbildning i förbränningskammaren.

Felkoder

| | | |
|-------------------------------------|------|---|
| För låg spänning / Lågt volt-tal | E-01 | Öka spänningen genom att använda ett större batteri eller grövre kablar (minst 10 volt) |
| För hög spänning / Högt volt-tal | E-02 | Minska spänningen. Strömkällan har högre spänning än 30 volt |
| Felande glödstift | E-03 | Använd en multimeter för att se om ström kan passera glödstiftet. Koppla lös glödstiftets kontakt och mät på kablarna med antingen summer eller Ohm funktionen. |
| Felande bränslepump | E-04 | Kontrollera så kontakten till bränslepumpen är ordentligt isatt |
| Överhettning | E-05 | Kontrollera så att ingenting blockerar luftflödet fram och bak på dieselvärmaren. Låt aggregatet kallna och starta igen, kvarstår problemet kan orsaken vara felande temperatursensor |
| Felande fläktmotor | E-06 | Kontrollera så att fläkten kan snurra fritt utan motstånd. Kontrollera även så magnetsensorerna på fläktens insida är på plats |
| Glapp i displaykontakt | E-07 | Sök efter glapp i den triangulära displaykontakten |
| Flamman har slocknat | E-08 | Kontrollera så syreintaget och avgaserna flödar fritt. Kontrollera även så syreintaget inte suger in sina egna avgaser |
| Sensorfel | E-09 | Kontrollera så kontakten till aggregatets temperatursensor är korrekt intryckt. |
| Misslyckad upptändning | E-10 | Kontrollera läckage på bränsleledningen, luft i ledningen och bränslenivån i tanken. |
| termostat felar | E-11 | Tempgivare för termostaten felar |
| Moderkort överhettat | E-12 | Moderkortet i dieselvärmaraggregatet har överskridit 100 grader Celsius |

Om displayen ej tänds kan orsaken vara att plus och minuspol är satt fel, att säkringen brunnit, att alla kontakter inte är istoppad korrekt eller att displayen är trasig.

Tekniska parametrar

Airdrome 5kw

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Max effekt | 5000w |
| Bränsle | Diesel |
| spänning | 12v |
| Effektspann | 1000 - 5000w |
| Bränslekonsumtion | 0.12 - 0.54 Liter / timme |
| Strömkonsumtion | 9 - 42w |
| Vikt | 3.65kgs |

Airdrome 8kw

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Max effekt | 8000w |
| Bränsle | Diesel |
| spänning | 12v |
| Effektspann | 2000 - 8000w |
| Bränslekonsumtion | 0.23 – 0.86 Liter / timme |
| Strömkonsumtion | 12 - 48w |
| Vikt | 3.65kgs |

Garantivillkor

Garantin gäller inte för defekter som beror på:

- felaktig installation, som inte är i enlighet med levererade installationsinstruktioner.
- Force majeure: blixtnedslag, brand, översvämning, spänningsfluktuationer, olycka;
- reparation eller justering, om de inte utförs av återförsäljare
- oberoende reparation av värmare eller användning av reservdelar som inte är godkända av originaltillverkare
- användning av fel spänning
- Fel i värmaren på grund av förorening i förbränningskammaren, bränsleledning eller luftintag.

slitagedelar: (filter, packningar, glödstiftsskärmar och säkringar täcks inte av garantin).